

# EURÓPSKY TÝŽDEŇ MOBILITY

## 16. - 22. SEPTEMBER 2019

Výsledky **národnej kampane ETM 2019** (ETM 2019) a **súťaže o Cenu ETM 2019** boli vyhlásené v utorok 22. októbra 2019 v **Galante** v rámci **XI. ročníka národnej konferencie Cyklistická doprava 2019**. Oficiálne zverejnené štatistiky potvrdili, že vyhlasovateľom súťaže, Ministerstvu životného prostredia SR a národnému koordinátorovi kampane ETM – Slovenskej agentúre životného prostredia, sa podarilo opäť zvýšiť motiváciu samospráv zapojiť sa do najväčšej kampane na podporu udržateľnej mestskej mobility v Európe a zároveň vytvoriť priestor na vzájomnú inšpiráciu a súťaživosť medzi sídlami na Slovensku.

**Do kampane ETM 2019** sa so svojimi aktivitami a trvalými opatreniami **zaregistrovalo rekordných 58 samospráv zo Slovenska**, čím prispeli k skvelému celoeurópskemu výsledku – kampaňou žilo 3136 miest z 50 krajín sveta. Hodnotiaca komisia v rámci **národnej súťaže o Cenu ETM** zasadla 10. októbra 2019 a vyberala víťazov spomedzi **40 prihlásených projektov**.

### Kategória **AKTÍVNA SAMOSPRÁVA**

Prvenstvo v tejto kategórii získal nováčik – **obec Ivanka pri Dunaji**, kde dokázali pripraviť nielen inšpiratívne podujatia pre všetky vekové kategórie, ale nadviazať na ne aj trvalými opatreniami vystihujúcimi aktuálnu tému kampane Bezpečná chôdza a cyklistika. Prostredníctvom aktivity **Spravme, čo sa dá** sa pustili s verejnosťou, odborníkmi a dotknutými inštitúciami do riešenia neúnosnej dopravnej situácie v okolí miestnej základnej a materskej školy. Neskončili len pri diskusii, najviac času a energie investovali zatiaľ do neúspešných snáh o uzatvorenie ulice vedúcej k týmto školským zariadeniam. Výsledkom je **návrh riešenia problematických úsekov a spracovanie vizuálnych návrhov**. Obec podala aj žiadosť na dobudovanie ďalšieho úseku cyklotrasy a pasportizáciu dopravného značenia s cieľom postupne vytvárať v obci zóny obmedzujúce rýchlosť jazdy. Nainštalované boli i spomaľovacie retardéry a cyklostojany. **Na druhú priečku** zaradila hodnotiaca komisia v tejto kategórii **Košice** za **významný posun v aktivitách a realizáciu trvalých opatrení** v prospech udržateľnej mobility. **Tretie miesto** získalo **Štúrovo**, ktoré sa do kampane zapája pravidelne a je zrejmé, že jeho prioritou je **systematické zlepšovanie udržateľných foriem dopravy**.

### Kategória **EFEKTÍVNE TRVALÉ OPATRENIE**

V tejto kategórii presvedčili hodnotiacu komisiu **Nováky**. Pomer finančná náročnosť – celkový dosah vyšiel najlepšie v prospech **Pešibusu**, ktorý v meste premáva už druhý školský rok. Náklady na jeho prevádzku sú nulové a ak zoberieme do úvahy fakt, že až 1/3 jázd je v meste vykonávaná za účelom vozenia detí do školy, na krúžky a pod. je to opatrenie hodné nasledovania. Princíp je jednoduchý: šofér Pešibusu po vopred určenej trase kráča do školy a na dohodnutých zastávkach mu rodičia odovzdávajú svoje deti, žiakov 1.-4. ročníka, ktorí tak v skupine, pod dohľadom a bezpečne prídu až do školy. **Druhú priečku** v tejto kategórii získala **Žilina**, nielen za **zavedenie bikesharingu**, ktorý si mohla dovoliť vďaka podpore súkromnej spoločnosti sídliacej v meste, **ale aj vďaka zrealizovaným trvalým opatreniam**, ktoré na seba nadväzujú a vytvárajú bezpečné a pohodlné podmienky pre ekologické formy dopravy. **Tretiu priečku** zhodne obsadili **Štúrovo** a mestská časť Bratislavy – **Ružinov**. U oboch komisia ocenila **sériu zrealizovaných opatrení, ich koncepcnosť a integráciu**.

## Kategória **ORIGINÁLNA AKTIVITA**

V tejto kategórii boli najúspešnejšie **Košice** so svojou aktivitou **CykloDobro**. Občianske združenie OKOLO počas nej dobrovoľnícky vyskladalo 10 bicyklov, ktoré boli rozdane sirotám, do rómskych osád a iným sociálne znevýhodneným skupinám, ktoré by si inak bicykel nemohli dovoliť. Verejnosť sa mohla do aktivity zapojiť prinesením náhradných dielov, či náradia. Aj vďaka nim sa na októbrovej cyklojazde v Košiciach mohlo zúčastniť o desať cyklistov viac. Súčasťou podujatia boli aj workshopy, premietanie filmov, koncert a prednáška, či dielne zamerané na bežné opravy a údržbu bicyklov. **Druhé miesto** v tejto kategórii získal **Trenčín, za aktivitu zamestnancov mestského úradu**, ktorí vyrobili kartičky s poďakovaním tým obyvateľom, ktorí jazdia po meste na bicykli. Spolu s taštičkou s drobnými darčekmi ich povešali na 135 bicyklov, ktoré pri obchôdzke mestom stretli. **Tretie miesto** sa hodnotiaci komisia rozhodla udeliť **Banskej Bystrici** za aktivitu **Mapa pešej dostupnosti mesta**, ktorá je nainštalovaná pred miestnou autobusovou a železničnou stanicou.

## Kategória **ORIGINÁLNE PODUJATIE**

Do tejto novej kategórie, kde sa o víťazstvo mohli uchádzať zapojené inštitúcie a organizácie, sa zapojila **Základná škola s materskou školou Karola Kuffnera zo Sládkovičova**, ktorá oslovila hodnotiacu komisiu zorganizovanou **cyklojazdou**. Pelotón v sprievode polície sa presunul hlavnou ulicou až k Ekoparku, kde pre rodiny s deťmi pripravili pedagógovia školy a jej žiaci rôzne súťaže. Rozdávali sa ceny a poukážky do bufetu v Ekoparku. Cyklojazdou obyvatelia mesta poukázali na nevyhnutnosť budovania cyklotrás a uvedomujú si to zjavne aj kompetentní, keďže v 80-člennom pelotóne nechýbal ani primátor mesta a členovia zastupiteľstva.

Víťazi jednotlivých kategórií si okrem **sklenenej plakety** a **diplomov** zo slávnostného vyhodnotenia odniesli aj **elektrokolobežky**. Želáme im veľa šťastných kilometrov, elánu, nápadov a síl do ďalších úspešných projektov v prospech udržateľnej mobility.